



Propuestas Electorales
Municipales 2019

**PROPUESTAS
ELECTORALES
MUNICIPALES DONOSTIA
2019**

- **UNA CIUDAD CON UN RUMBO CLARO E ILUSIONANTE.**

1. **Plan estratégico integral de Donostia-San Sebastián.**

Impulsaremos la creación de un plan estratégico de la ciudad elaborado por una comisión de expertos y con participación de la ciudadanía que aborde la gestión municipal desde una perspectiva integral y no sectorial, con el objetivo de definir el modelo de ciudad, las líneas estratégicas de desarrollo, la optimización de los recursos, las líneas de competitividad y los planes de acción de cada una de las áreas municipales aprovechando al máximo las sinergias existentes.

2. **Establecimiento de criterios claros y consensuados para la concesión del tambor de Oro**

No puede ser que la concesión de este premio esté rodeada continuamente de polémica y que observando la lista de premiados a lo largo de los años sea imposible deducir los criterios para su concesión. El ayuntamiento debe establecer criterios claros y consensuados con la ciudadanía par la concesión de uno de los galardones más emotivos de la ciudad de forma que sirva para premiar valores universales ligados a la Ciudad.

- **UNA CIUDAD DONDE VIVIR SEA POSIBLE**

3. **Reducción de impuestos municipales**

Mediante una gestión eficaz y austera, una administración pública competitiva y una racionalización de los recursos nos comprometemos a impulsar una reducción de los impuestos municipales. Creemos que los ciudadanos deben pagar lo mínimo posible y no alimentar administraciones gigantes e ineficaces.

4. **Abaratamiento de los parkings**

El precio de los parkings de la ciudad es abusivo. Es necesario un abaratamiento urgente y radical que permita contemplar los parkings como un verdadero servicio público sobre todo en zonas en las que no hay alternativa de otro tipo.

5. Recolonización del centro de la ciudad

El centro de la ciudad se ha quedado deshabitado por el encarecimiento del suelo, uno de los más caros del país. Esta situación hay que revertirla con políticas municipales activas y efectivas devolviendo al centro la vida ciudadana habitual.

• **UNA CIUDAD DIGNA**

6. Transparencia total.

Los ciudadanos deben conocer de manera transparente y accesible no solo lo que ganan los concejales, sino en que se gasta hasta el último Euro del presupuesto municipal, alimentado con los impuestos de todos los Donostiarras

7. Eliminación de los chiringuitos municipales

Racionalización, optimización y dirección profesional de todas las empresas públicas municipales con un sistema de planificación y control presupuestario transparente.

8. Espacios públicos limpios y neutrales

No podemos tener a la guardia municipal escoltando manifestaciones semanales de exaltación del terrorismo, no podemos tener las calles y plazas llenas de carteles legalmente prohibidos sin que el alcalde haga nada al respecto. No podemos celebrar la fiesta de San Sebastián con la plaza de la Constitución plagada de pancartas anticonstitucionales. No podemos tener las txoznas de fiestas llenas de mensajes provocadores e ilegales mientras el ayuntamiento ha convertido en una tradición mirar hacia otro lado. Exigiremos el cumplimiento estricto de la ley que es igual para todos.

Retirada y limpieza inmediata de pancartas y pintadas que ensalzan la actividad terrorista o que incumplen la ley. EL espacio público no puede utilizarse impunemente para difundir ideas partidistas. En consecuencia, defenderemos que el ayuntamiento reclame y multe a los autores de las pintadas y a las organizaciones que violan la neutralidad del espacio público.

9. Memoria de las víctimas del terrorismo

Defenderemos la colocación de placas con los nombres de las víctimas de la banda terrorista ETA allí donde cayeron en nuestro municipio para que las generaciones futuras no olviden que en esta ciudad se asesinó a cientos de ciudadanos.

10. Lucha contra la corrupción

Revisaremos todos los contratos menores y las subvenciones para verificar el cumplimiento escrupuloso de la ley mirando con lupa cada uno de los contratos heredados y rescindiendo todos aquellos que no estén bien justificados o sean ineficientes.

Transparencia total en el dinero destinado a ONG.s y asociaciones diversas. Los ciudadanos tienen derecho a acceder a los proyectos que son subvencionados y a la justificación exhaustiva de los mismos.

• UNA CIUDAD CÓMODA Y SEGURA

11. Reforma de la OTA

La OTA no puede ser un sistema caro e ineficaz que solo aporta a los ciudadanos molestias. La multitud de tarifas y zonas debe simplificarse al máximo, las máquinas deben ser cómodas y amigable, debe incrementarse la flexibilidad, facilitarse el pago desde las aplicaciones móviles en todos los lugares y hacer efectivo su cumplimiento especialmente en el centro de la ciudad para evitar que los aparcamientos para residentes estén permanentemente ocupados por vehículos de reparto, a los que habrá que habilitar más zonas específicas para que puedan realizar su labor con comodidad. Por ello defenderemos reducir en un 15% mínimo el número de plazas de carga y descarga en el Centro y devolverlas a los Residentes. Los vehículos que vienen a hacer negocio aquí pueden pagar el ticket de estacionamiento en la zona general. Afinar más los demás espacios reservados a sus necesidades reales.

Defenderemos que las zonas reservadas para Residentes no puedan usarse nada más que por Residentes. Sin excepciones. Ampliar los espacios reservados para Movilidad Reducida y aplicar una tarifa reducida especial para los Residentes con Viñeta de una zona, para estacionar en las otras zonas, que las motos que quieran estacionarse en zonas generales ocupando el espacio de un automóvil deben pagar la misma tarifa por el mismo espacio y, por último, reformular toda la normativa en un lenguaje sencillo y con una estructura clara y simple que facilite su conocimiento.

12. Eliminación de los resaltes reductores de velocidad en la vía pública

Estropean los automóviles, generan una gran incomodidad, dificultan el paso de ambulancias y servicios de emergencias y ...muchos de ellos no cumplen la normativa vigente. Ha habido un auténtico abuso de este absurdo sistema que una vez más intenta generar seguridad de una manera torpe. No tiene sentido que estemos invirtiendo en calles, carreteras y automóviles más seguras y ágiles y a la vez llenemos las calles de obstáculos físicos que limitan la capacidad de movimiento. La seguridad debe garantizarse por otros sistemas.

13. Un metro seguro

En las estaciones del metro se van a producir aglomeraciones. Exigiremos la instalación de mamparas para garantizar la seguridad en esos momentos, al igual que tienen los más modernos metros de las grandes ciudades.

14. Reforma del carril bici

Para que no sea invadido por los coches en caso de accidente. Ya se han producido varios accidentes en los que los coches invaden el carril bici poniendo en peligro la vida de los ciclistas. Exigimos la instalación de sistemas de protección que impidan el paso a los vehículos

• UNA CIUDAD ABIERTA Y SOLIDARIA

15. Plan de protección de colectivos vulnerables

Protegeremos a las personas con discapacidad o diversidad funcional, lucharemos contra el acoso escolar desde proyectos de prevención activa e impulsaremos las políticas en materia LGTBI.

16. Accesibilidad

Fomentaremos el acceso de las personas minusválidas a todos los puntos de la ciudad y a todos los servicios públicos

• UNA CIUDAD PRÓSPERA

17. Impulso del turismo de calidad

San Sebastián es una ciudad muy turística, pero necesitamos una racionalización del turismo para hacerlo compatible con la vida de los ciudadanos. Un turismo de calidad, diversificado, no explotado y engañado y repartido por todo el municipio en vez de concentrado en cuatro calles del centro. Para ello se estudiará la incorporación de algún gran evento de carácter internacional en temporada menos turística (Semana Santa). Ejemplo: gran torneo de tenis, gran carnaval, etc.

18. Apoyo al emprendizaje

Sin generar estructuras añadidas, la administración municipal debe facilitar al máximo los trámites y los costes para abrir un negocio, ayudar a los autónomos y pequeñas empresas y apoyar a los que se arriesgan y emprenden.

19. Convertir Donostia en referente de inteligencia artificial

Atrayendo un gran congreso de inteligencia artificial mundial y/o montando un centro de investigación sobre inteligencia artificial.

• UNA CIUDAD MÁS BONITA

20. Regeneración de la parte vieja

Una de las zonas más bonitas de San Sebastián se ha convertido en una zona abandonada, politizada y cerrada de la ciudad. La parte vieja no es de Bildu por más que el actual alcalde haya decidido a pactar cualquier aspecto de su gestión con ellos. Queremos una parte vieja cómoda, abierta, acogedora y renovada en la que la normativa municipal no se convierta en un instrumento para evitar la implantación de nuevos negocios o la explotación de los existentes.

21. Renovación de la zona del puerto.

20.1. Una de las zonas más bonitas de San Sebastián (Portaletas) está infrautilizada como aparcamiento. Impulsaremos la creación de una zona con pequeños negocios portátiles de hostelería en donde los ciudadanos puedan ir a tomar un pintxo o una copa mientras oyen música frente al mar, como ocurre en otras ciudades avanzadas generando una zona con encanto y atractivo a la vez que impulsamos pequeños negocios para personas jóvenes y emprendedoras o para los propios establecimientos de la parte vieja.

22. Solución para el Bellas Artes

Uno de los más bonitos edificios de la ciudad no puede estar desaprovechado porque el ayuntamiento y la propiedad no son capaces de llegar a un acuerdo. Ese edificio es una oportunidad que la ciudad no puede desaprovechar.

Potenciación y actualización del festival de fuegos artificiales.

• UNA CIUDAD MODERNA

23. Implantación de un sistema de procesos participativos digitales

Mecanismos de decisión y participación a través de las nuevas tecnologías que permita al ayuntamiento escuchar a los ciudadanos antes de tomar ciertas decisiones, en la elaboración de los presupuestos y en la participación en el plan estratégico.

24. Smart Cities: la innovación como seña de identidad de Donostia

Impulsaremos acuerdos de colaboración del ayuntamiento con las universidades y centros de investigación, acuerdos de cooperación público-privada para garantizar el acceso de todos los ciudadanos a alta velocidad de internet y convertir a Donostia en un referente de innovación y aplicación de nuevas tecnologías al espacio ciudadano y a la administración municipal.

- **UNA CIUDAD VERDE**

25. Reducción de la contaminación acústica

La ciudad debe cuidar la salud y la comodidad de sus habitantes poniendo especial cuidado en la reducción de los niveles medios de ruido que en algunas zonas de la ciudad es demasiado alto. Identificar las fuentes del ruido cotidiano y solucionarlas es una obligación del ayuntamiento.

26. Ampliación de parkings disuasorios en las afueras de la ciudad

Adecuadamente conectados con transporte público y de estancia gratuita, la idea es proveer a la ciudad de una red de cuatro o cinco parkings que eviten que los conductores tengan que entrar en el centro de la ciudad con sus coches particulares.

27. Estudio de reforma de la vialidad y funcionalidad de la estación de autobuses.

La estación de autobuses, recién construida, presenta ya claros problemas de acceso y funcionalidad: incomodidad para los pasajeros, aglomeraciones desordenadas en momentos punta, mala calidad de servicio por parte de algunas compañías que allí operan, imposibilidad de acceso de los taxis que se ven obligados a dar la vuelta hasta el puente de Santa Catalina, etc. y que hacen necesario un estudio en profundidad para transformar la estación actual en una estación que responda a las necesidades de Donostia San Sebastián en los próximos 20 años.

Puedes seguir consultando nuestro Programa Electoral Municipales 2019 en el siguiente enlace: <http://euskadi.ciudadanos-cs.org/wp-content/uploads/sites/45/2019/05/Programa-Marco-Elecciones-Municipales-Euskadi.pdf>